

LE VAINQUEUR

→ PORTRAIT DU GAGNANT

Imperial! Le Wilier...

Nouveau cadre, nouvelle victoire. Le choix des composants a fait au moins autant que le cadre dans cette victoire. Car si sur un vélo, il n'y a rien à changer pour qu'il soit parfait, c'est une affaire!

LE CYCLE

N°400-Juin 2010

LE CYCLE

Le magazine N°1 des pratiquants

www.lecycle.com

2010 VÉLO ROUTE DE L'ANNÉE

ÉLU PAR LE MAGAZINE LE CYCLE

WILIER "Imperiale" Élu Vélo route de l'année 2010

Le Wilier est aussi séduisant dans les relances.

Le Wilier sait faire preuve d'une belle polyvalence pour une machine profilée.

Chez Wilier, on a l'habitude de faire de beaux vélos d'une part et de généraliser les solutions techniques, d'autre part. Sur l'Imperiale, il y a à la fois du Cento Uno et d'autres machines. Le cadre ne pèse que 1 130 g, la fourche 360 g et l'ensemble est conçu à partir d'études réalisées par John Cobb, un aérodynamicien qui s'est occupé de nombreuses machines de contre-la-montre et de triathlons. Il a également collaboré avec Lance Armstrong et Greg LeMond. Le bonhomme sait de quoi il parle,

Le Wilier Imperiale tire parti de son architecture quand le coup de pédale devient très puissant.

Wilier@wanadoo.fr
06 79 88 13 09

En l'état, le Wilier est exploitable de suite. Le niveau d'équipement conviendra parfaitement à un cyclosporitif tonique, mais aussi au compétiteur.

Wilier@wanadoo.fr 06.79.88.13.09

